Turul României

Cupa ziarului «Tempo» pentru acela care va câştiga «Turul» de trei ori a revenit, în primul an, lui Gallien.

Premiul de 2000 lei oferit de proprietarii pădurei Băneasa, primului jandarm în clasamentul general a fost câştigat de Nicolici.

Clasamentul etapei Braşov-Bucureşti

1. Kutsbach, 5 ore 35 m.
2. Gallien, acelaş timp.
3. Prosinek acelaş timp.
4. Grgac, acelaş timp.
5. Ţapu, acelaş timp.
6. Hapciuc, 5 ore 35 minute 25 s.
7. Tudose, 5 ore, 35 m. 25 s.
8. Hrenciuc, 5 ore, 36 m. 10 s.
9. Grigoriu, acelaş timp.
10. Savanof, acelaş timp.
11. Dobrin, 5 ore, 38 minute.
12. Niculici, 5 ore, 38 minute, 30 s.
13. Negoescu, 5 ore, 38 minute, 45 s.
14. Şt. Dinu, 5 ore, 59 minute, 30 s.
15. Feordeanu, 6 ore, 23 m. 30 s.
16. Bartos, 6 ore, 24 m.
17. V. Dinu, 6 ore, 41 m.
18. Cercel, acelaş timp.

Nu au sosit înainte de închiderea controlului: Radu Constantin, Nicolae Chicomban, Traian Chicomban şi Ion Penteş.

Clasamentul general

1. GALLIEN 84 ore 27 m. 45 s.
2. Grgac 84 ore 36 m. 40 s.
3. Kutsbach 85 ore 10 m.
4. Tudose 85 ore 26 m. 37 s.
5. Ţapu 85 ore 35 m. 13 s.
6. Prosinek 86 ore 22 m. 44 s.
7. Hapciuc 86 ore 32 m. 38 s.
8. Savanof 87 ore 06 m. 01 s.
9. Hrenciuc 87 ore 38 m.
10. Dobrin 88 ore 22 m. 41 s.
11. Niculici 88 ore 25 m. 50 s.
12. G. Negoescu 90 ore 05 m.
13. Grigoriu 90 ore 13 m. 35 s.
14. V. Dinu 91 ore 07 m. 30 s.
15. Feordeanu 91 ore 38 m. 45 s.
16. Şt. Dinu 92 ore 13 m.
17 Cercel 95 ore 00 m. 35 s.
18. A. Bartos 98 ore 08 m. 30 s.

Pe naţiuni

1. ROMANIA 257 ore 34 min. 28 sec.
2. Jugoslavia 270 ore 07 min. 54 sec.
3. Franţa-România 271 ore 04 min. 15 sec.
4. Germania-România 275 ore 26 min.



La velodrom, publicul a in vadat pista în aşteptarea alergătorilor





...şi micile bucurii

In aşteptare:

Carlo Giordani şi Iulian Gociman învingători în reuniunea internaţională de la Velodrom

Concurenţii străini nu au contat

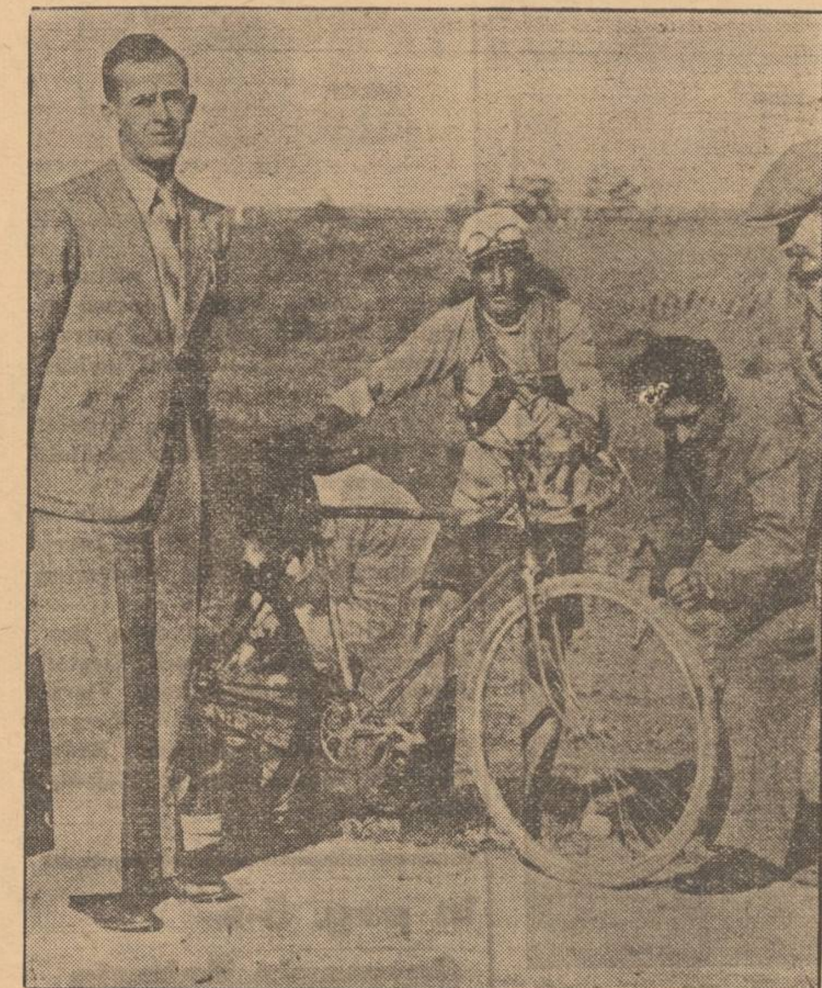
In aşteptarea concurenţilor „Turului României", Federaţia de specialitate a făcut să se desfăşoare eri dimineaţă, pe velodromul din şoseaua Ştefan cel Mare, în faţa imensei mulţimi ce umplea incintele terenului, o importantă reuniune internaţională pe pistă.

La probele acestei reuniuni au participat şi câtiva concurenţi străini cari neputând termnia „Turul" au rămas în Capitală spre a contribui la desăvârşita reuşită a marei competiţiuni:

In încercările desfăşurate eri pe velodrom, alergătorii străini nu au contat, ei fiind bătuţi cu neobişnuită uşurinţă.



Micile necazuri ale turului..



O «pană» la care intervin mecanicii şi internul Gheorghiu

CURSA DE VITEZA

Proba internaţională de viteză a întrunit 11 adeziuni, printre cari şi pe cele ale francezului Bat şi polonezului Daniel II.

In lipsa lui Giordani, victoria a revenit lui Iulian Gociman care, pe zi ce trece se remarcă tot mai mult, drept un sprinter de clasă ridicată.

Constantin Simionescu a ocupat locul al doilea şi Walter Agaton pe cel de al treilea.

Daniel II a fost eliminat în proba de recalificare, iar Bat a mai făcut odată pe caraghiosul, pretextând o pană în momentul când s'a văzut bătut.

PROBA DE SEMI-FOND

Proba internaţională de semifond pe 15 tururi, cu adunare de puncte la fiecare 3 tururi, nu a fost cursă pentru excelentul Carlo Giordani care a câştigat cu extremă uşurinţă, toate cele cinci sprinturi. Gociman s'a clasat tot de atâtea ori al doilea şi Simionescu a sfârşit totdeauna al treilea.

Bat? Consecvent ca totdeauna, a făcut şi de rândul acesta pe ilariantul, abandonând fără motiv când a constatat că nu e rost să-şi întreacă adversarii.

CELELALTE CURSE

Alergările rezervate cicliştilor din ultimile categorii au văzut două victorii ale lui Martin Gavrilă şi un triumf al lui Ervan Norhadian.

REZULTATELE TEHNICE

Viteză cat. III-a şi IV-a

Seria I-a. — 1. Băduliţeanu; 2. Borş; 3. N. Stoica.

Seria II-a. — 1. C. Chihodaru; 2. V. Mihăilescu, Gh. Cucu.

Seria III-a. — Em. Steinhart; 2. Norhadian; 3. D-tru Constantinescu.

Seria IV-a. — 1. Al. Stoica; 2. Dan Valter; 3. Al. Butuza.

Seria V-a. — 1. A. Steriade; 2. A. Niţescu.

Seria VI-a. — 1. M. Gavrilă; 2. V. Richter.

SEMI-FINALELE

Seria I-a. — 1. Steinhart; 2. Chihodaru; 3. Băduliţeanu.

Seria II-a. — 1: M. Gavrilă; 2. Al. Stoica; 3. A. Steriade.

Finala

1. M. Gavrilă; 2. Steinhart.
25 concurenţi.

VITEZA CAT. I-a

Seria I-a. — 1. V. Agaton; 2. I. Grozavu.

Seria II-a. — 1. I. Gociman; 2. Gh. Toncu; 3. Tr. Constantin.

Seria III-a. — 1. Simionescu, 2. Daniel II; 3. M. Tudor.

RECALIFICARE

1. Bat; 2. Toncu; 3. Daniel II.

FINALA

1. Gociman; 2. Simionescu; 3. Valter Agaton.
14 concurenţi.

Semi-fond, 10 tururi cu adunare de puncte cat. III-a şi IV-a

1. Norhadian, 6 puncte;
2. Valter Ricker, 7 puncte;
3. C. Chihodaru, 15 puncte.
40 concurenţi.

Semi-fond pe 15 tururi cu adunare de puncte, cat. I-a

1. Giordani, 5 puncte;
2. Gociman, 10 puncte;

Semi-fond, 10 tururi, cat. III-a şi IV-a

16 concurenţi.

1. M. Gavrilă; 2. M. Steinhart; 3. Norhadian.
20 concurenţi.

3. Simionescu, 15 puncte.

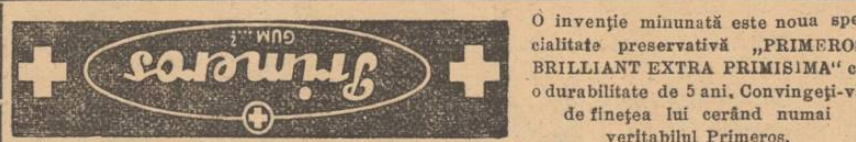


Arnoux bate un nou record mondial

Faimosul aviator francez Maurice Arnoux şi-a îmbogăţit palmaresul cu încă un record mondial de viteză.

Având ca pasager pe d-ra Gracieuse Lalus, talentatul pilot, la bordul unui avion «Caudron C. 450 R. 2 — Renault de 350 c. v. deasupra aerodromului Etampes, a acoperit distanţa de 1000 km. în circuit închis, în 2 ore, 29 minute, 53 sec. şi 2/5, cu o viteză medie de 400 km. 294 la oră.

Vechiul record aparţinea echipajului italian Zapetta şi Stellinawerf cu 310 km. 999 la oră, record stabilit la 17 Iulie 1936.



AUTOMOBILISM

ROSEMEYER

a câştigat „Marele Premiu al Italiei"

MONZA, 13. (Intersport). — Pe autodromul mixt din localitate, pe o distanţă de 02,970 de km. s'a disputat azi marele premiul al Italiei.

Cursa a revenit germanului ROSEMEYER (Auto-Union) care a acoperit această distanţă în 3 ore 43'25", cu o viteză medie de 135,252 km. pe oră.

Al doilea a venit Nuvolari pe Alfa Romeo în 3 ore 45'30,6", cu o viteză de 134,96 km. pe oră.

Cupa „Deutsch de la Meurthe" se dispută astăzi

Astăzi, începe în Franţa concursul de aviaţie, ce şi-a creiat faima de a fi încadrat atâtea recorduri mondiale, în trecut pentru cupa (Deutsch de la Meurthe».

Este o probă de viteză pură, rezervată avioanelor echipate cu motoare de o cilindraţie mai mică de 9 litri.

Concursul constă în două tururi ale unui circuit de 100 km., trasat în câmpia de la Beauce, între Etampes şi Mont-Desir, care să totalizeze 2000 km.

La închiderea înscrierilor, erau angajate 7 aparate, cu piloţii următori:

1. «Caudorn» C. 570—motor «Renault» 450 c. v. 12 cil. pilotat de Raymond Delmotte.
2. «Caudron» C. 560 — 1 — mot. «Renault» 450 c. v. 12 cil. pilotat de Maurice Arnoux.
3. «Caudron» C. 460 — «Renault» 350 c. v. 6 cil. pilotat Yves Lacombe.
4. «Caudron» C. 460 — 1 — «Renault» — 350 c. v. 6 cil. pilotat de Franco.
5. «Caudron» C. 450 «Renault» 350 c. v. 6 cil. pilotat de Puissamt.
6. «Maillet — Regnier» de 250 c. v. pilotat de Saint,Anne.
7. «Maillet-Regnier» pilotat de Massotte.

Pentru a putea lua plecarea în cupă, concurenţii trebue să obţină calificarea aparatelor înainte de 31 August, orele 8 seara. Calificarea constă într'un zbor în circuit

NATAŢIE

Adunarea generală a F. R. N.

Se aduce la cunoştiinţă că Duminică 20 Sept. a. c., ora 9 dim., va avea loc la sediul F. R. N., o adunare generală extraordinară, având la ordinea de zi: modificarea Statutelor în conformitate cu dispoziţiunile legii O. E. T. R. din 1936.

Dacă la ora 9 dim. nu se va întruni majoritatea absolută a membrilor cu drept de vot, adunarea generală extraordinară se amână pentru ora 9,30 a.m. aceiaş zi, când va avea loc cu orice număr de membrii.

Tot Duminică 20 Sept. a. c., ora 10,30 va avea loc, la sediu F. R. N. adunarea generală ordinară a F. R. N., cu următoarea ordine de zi:

1. Cuvânt de deschidere;
2. Darea de seamă asupra activităţii sportive pe anul expirat;
3. Darea de seamă financiară pe anul expirat;
4. Raportul d-lor cenzori;
5. Discuţia acestor rapoarte şi descărcarea Comitetului de gestiunea pe anul expirat;
6. Alegerea de membrii în Comitet şi Supleanţi;
7. Alegerea a 3 Cenzori şi 2 Supleanţi;
8. Diverse.

Dacă la ora 10,30 a. m. nu se va întruni majoritatea absolută cu drept de vot, adunarea generală ordinară se amână pentru ora 11 a. m. aceiaşi zi, când va avea loc ori care ar fi numărul membrilor prezenţi.

La amândouă aceste adunări generale nu vor putea lua parte decât acele grupări, care au avut o activitate efectivă de minimum un an şi care sunt în regulă cu plata tuturor obligaţiunilor băneşti faţă de F. R. N.

Pocurele trebuesc depuse până Sâmbătă 19 Sept. a. c., ora 19, la Secretariat.

Conform art. 54 al. 4 din Statute, o persoană nu poate reprezenta mai mult de 3 grupări din regiunea din care el însuşi face parte, fără a putea reprezenta mai mult de 10 voturi.



Spectacole

CINEMATOGRAFE

CAPITOL ŞI ROXY: Inimile noastre plâng cu Al. Jolson şi complectare.
A R O: Infamia
«PALAS BULEVARD»: Insula plutitoare cu Charles Boyer. Jurnal şi complectare
CORSO: «Atacul Rebelilor», jurnal şi complectare.
SELECT: Ultima dragoste cu Miciko Meinl şi Hans Jaray.
OMNIA: «Vulturul Roşu» şi «Sub teroarea delictului»
FRANKLIN: Episode şi tot oraşul vorbeşte.
IZBANDA: Guliver în ţara piticilor şi Fugara.
AMERICAN: Trandafirii Negri şi O crimă pe bord.
BIZANTIN: Secolul 20 şi O noapte de Dragoste.
FORUM: Medicul femeilor şi Gondolierul depe Broadway.
SCALA: Soţie contra Secretară şi Jurnal Paramount.
REGAL Chipuri uitate şi Jurnal Paramount.
FEMINA: Desfiguratul cu Boris Karloff.
A. R. P. A.: Bani însângeraţi cu George Bancroft.
DARLY: Iluzii de fericire şi a XI-a Olimpiadă.
VOLTA BUZEŞTI: Păcatul Stellei Parish şi Trădare.
RAHOVA: Insula Pinguinilor şi De ce mint fetele.
MODEL: Ameninţarea şi Gentelman şi Bandorf.
DORY (Şoseaua Crângaşi): Clo-Clo, Tong omul cu barda şi trupa de reviste.